

Datenblatt: Elfmatic G3 SYN



ATF

Automatische Getriebe und Hydrauliksysteme

- synthetisch
- für mehrere Marken geeignet

EINSATZGEBIETE:

Synthetisches Fluid für alle automatischen Getriebe, Lastschaltgetriebe, Servolenkungen und Hydrauliksysteme, für die ein Fluid nach DEXRON® III vorgeschrieben ist.

FREIGABEN:

MAN 339 Typ V1	Voith H55.6335.xx
MAN 339 Typ Z2	ZF TE-ML 04D, 14B

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Allison C-4	PSA P/C 4HP20
Ford Mercon®	PSA P/C AL4
GM Dexron® III-G	VW TL 052 162
MB-Freigabe 236.11	ZF TE-ML 11B
PSA B71 2340	

ANWENDUNGSVORTEILE:

sehr hohe thermische Stabilität
 starke Oxidationsbeständigkeit und detergierende Wirkung verhindern Rückstandsbildung und Kleben
 sichere Reibwertcharakteristik und Fluidität erlauben das kontrollierte Schalten bei allen Temperaturen und Geschwindigkeiten ohne zu starkes Gleiten oder Knattern
 sehr guter Schutz vor Verschleiß und Korrosion sowie Schaumbildung
 reagiert nicht mit Elastomeren und Nichteisenmetallen (z. B. Kupfer)
 gleichbleibend hohes Leistungsniveau auch bei langem Betriebseinsatz

ANWENDUNGSHINWEISE:

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	854.6
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	7,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		187
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	36,43
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	232
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-54

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
157002	208 L

**TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH**
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Elfmatic G3 SYN

September / 2025

[TotalEnergies.de](https://totalenergies.de)

